



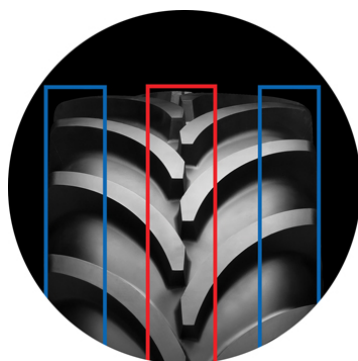
# TRAXION+ 70

380/70R24 125 D

NAJWYŻSZA  
EFEKTYWNOŚĆ DLA  
NOWOCZESNYCH,  
ZAAWANSOWANYCH  
CIĄGNIKÓW

Specjalna konstrukcja klocków bieżnika ze strefą trakcji w barkach opony i strefą komfortu w centralnej części bieżnika

## Funkcje i korzyści



NAJDŁUŻSZY OKRES  
EKSPLOATACJI

Bardzo duża powierzchnia styku w centralnej części opony



ZNAKOMITE  
WŁAŚCIWOŚCI  
SAMOCZYSZCZĄCE,  
NAJWYŻSZA  
TRAKCJA

Szeroki rozstaw klocków bieżnika w barkach opony



DUŻA POWIERZCHNIA  
STYKU OPONY Z  
PODŁOŻEM,  
MAKSYMALNA  
TRAKCJA

Właściwa szerokość bieżnika

# VREDESTEIN

# TRAXION+ 70

## Specyfikacja

380/70R24 125 D

Kod 8714692276750

Opis użytkowania	125 D
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



### Gabaryty statyczne

Sekcja	390	mm
Średnica całkowita	1190	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	565	mm

### Gabaryty dynamiczne

Obwód toczny	3570	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

### Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	W12
Permitted Rim	W11, W12L, W/DW13(L)

### Pozostałe dane

75% objętości opony	140	litr
Oznaczenie SRI/RCI	575	SRI
Ciśnienie w oponach	160	kPa 23 psi
Oryginalna głębokość bieżnika	38	mm 48 32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	10L	1350	1530	1720	1905	2090	2240	2370	2510
	10H	1120	1300	1480	1655	1775	1895		
	25	1155	1340	1525	1705	1830	1955		
	30	1120	1300	1480	1655	1775	1895		
	40		1240	1405	1575	1690	1805		
	50		1185	1350	1510	1620	1735		
	65			1285	1440	1545	1650		
70			1170	1310	1405	1500			

# VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h, ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

\*\* W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

\*\*\* W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

# VREDESTEIN